

6.—Milles et poids des matières postales transportées par avion, année fiscale, 1940

NOTA.—En plus des chiffres indiqués dans ce tableau, des matières postales canadiennes ont aussi été transportées sur les routes aériennes du nord de l'Atlantique par l'Imperial Airways (17 voyages, 2,724 livres) et par la Pan-American Airways (50 voyages, 2,330 livres).

Service	Distance		Voyages simples		Millage		Poids des matières postales	
	milles	nomb.	milles	lb	milles	lb	milles	lb
Atlin-Telegraph Creek.....	146	20			2,920			4,159
Charlottetown-Iles de la Madeleine.....	106	66			6,996			28,284
Edmonton-Fort St. John.....	443	105			46,315			16,955
Edmonton-White Horse.....	949	136			123,999			16,904
Fort St. John-Fort Nelson.....	190	25			4,750			3,187
Fort Nelson-Fort Liard.....	120	10			818			493
Halifax-Moncton ¹	114	195			22,230			15,599
Ile à la Crose-Laloché.....	100	79			6,269			4,943
Kenora-Red Lake.....	96	477			45,519			64,527
Leamington-Ile Pelée.....	22	192			4,224			27,092
Lethbridge-Edmonton.....	288	1,449			417,935			112,197
District du fleuve Mackenzie.....	2,287	487			287,775			118,876
Moncton-Charlottetown.....	79	725			67,577			186,920
Montréal-Burlington (Boston).....	74	624			45,700			6,832
Montréal-New York.....	329	1,945			646,035			75,482
Montréal-Rimouski.....	309-5	31			9,596			3,650
Rive nord—								
Rimouski-Sept-Iles.....	180	208			37,440			91,911
Sept-Iles-Natashquan.....	205	68			13,940			19,996
Natashquan-Harrington Harbour.....	112	18			2,016			4,620
Harrington Harbour-Lourdes du Blanc Sablon.....	133	16			2,128			4,680
Havre St-Pierre-Port-Ménier.....	45-5	16			728			5,945
Envolées spéciales.....		42			9,036			17,365
Rivière-la-Paix-Fort Vermillion.....	190	122			33,981			39,870
Prince Albert-Goldfields.....	446	180			82,155			24,431
Lac Ja Ronge.....	95							
Prince Albert-Ile à la Crose.....	177	200			30,839			25,227
Stony Rapids.....	133							
Prince George-Takla Landing.....	218	69			14,053			15,385
Prince George-Ware.....	275	24			6,600			4,167
Regina-North Battleford.....	366	689			240,757			28,181
Saint John-Moncton ¹	89	208			18,455			8,776
Sioux Lookout-Narrow Lake.....	124	277			27,534			16,669
Sioux Lookout-Pickle Crow.....	129	531			68,499			89,032
Sioux Lookout-Red Lake.....	167	588			84,683			72,222
Le Pas-Cumberland House.....	69	74			4,170			6,503
Le Pas-Herbe Lake.....	88	193			16,984			18,683
Trans-Canada (Moncton-Vancouver).....	3,087	2,277			2,379,971			547,525
Vancouver-Fort St. John.....	597	107			57,932			12,367
Vancouver-Seattle.....	122	1,430			174,460			80,756
Vancouver-Victoria.....	53	701			37,153			25,471
Vancouver-Zeballos.....	175	257			45,703			3,458
White Horse-Dawson.....	309	178			48,958			15,009
Winnipeg-Manitoba central.....	148	675			60,988			73,054
Winnipeg-Fargo.....	210	1,432			300,720			55,612
Winnipeg-Favourable Lake ²	266	167			34,402			17,095
Winnipeg-District de Gods Lake—								
Winnipeg-Gods Lake.....	434							
Ilford-Gods Lake.....	120							
Gods Lake-Norway House-Cross Lake.....	177	493			96,264			89,563
Norway House-Island Lake-Gods Lake.....	178							
Gods Lake-Sachigo River.....	110							
Winnipeg-Red Lake.....	170	518			56,980			73,433
Totaux.....	-	18,324			5,726,187			2,171,005
Atlin-Carcross ³	53	122			6,466			73,409
Tulsequah-Juneau ³	40	46			1,840			8,660
White Horse-Dawson ⁴	343	123			34,764			93,043
Grands totaux.....	-	18,615			5,769,257			2,346,118

¹ Inauguré le 15 janvier 1940.

² Inauguré le 8 avril 1939.

³ Inauguré le 1er novembre 1939.

⁴ Inauguré le 11 octobre 1939.

PARTIE IX.—LA PRESSE

Un article sur l'évolution de la presse au Canada paraît aux pp. 773-795 de l'Annuaire de 1939.